



POD SZRENICĄ

Szklarska Poręba Nr 5/08 (12) Miejski Biuletyn Informacyjny 6 czerwca 2008

NASZE DROGI

Ulica 11 Listopada to największe w tym roku zadanie na miejskich drogach. Inwestycja rozpocznie się zaraz po tym jak zakończą się tam prace związane z układaniem nowych wodociągów i kanalizacji. Miasto zabezpieczyło na ten cel kwotę 5 mln zł, ale będzie chciało złożyć wniosek na dofinansowanie ze

dzie rozkopana to marnotrawstwo. Lepiej zaczekać na zakończenie wszystkich prac ziemnych i dopiero wówczas przeprowadzić kompleksowy remont.

Powracamy do sprawy remontu ulic, ponieważ jest to temat szeroko komentowany. I nie ma się też co dziwić, ponieważ większość z nas jeśli nawet nie korzysta

wiosnę. Ogłoszenie przetargu trwa i nie jest powiedziane, że zakończy się w przewidywanym terminie, bo biorący udział w przetargu mogą zaskarżyć wyniki, co znacznie wydłuża procedurę o kolejne tygodnie. Pod warunkiem, że w ogóle będą chętni do startowania w przetargach na remonty. Firmy na rynku mają wiele zleceń na kompleksowe remonty i nie są zainteresowane bieżącymi naprawami. W tej sytuacji najlepiej mieć własną ekipę.

Kim tu łątać?

Krótkowzroczność w poprzednich latach doprowadziła do tego, że dzisiaj w Szklarskiej Porębie taką ekipę trzeba tworzyć od podstaw, choć kiedyś była w Estetyce. MZGL kupuje niezbędny sprzęt. Brakuje jednak ludzi do pracy. Podobnie jak w ubiegłym i w tym roku Szklarska Poręba może zatrudnić pracowników w ramach robót publicznych. Ale niestety nie ma chętnych, choć podobno w mieście są bezrobotni. Zaraz się okazuje, że przynoszą zaświadczenia lekarskie zabraniające im pracy fizycznej. Choroba jednak nie przeszkadza w staniu z butelką pod sklepem.

Gdyby Zakład Estetyki nie został doprowadzony do bankructwa, to wraz z topniejącymi śniegami na drogach mogłyby się pojawiać pierwsze ekipy, które uzupełniałyby ubytki w jezdniach. Jednak firmę doprowadzono do ruiny. Nieudolne zarządzanie spółką i fatalny nadzór właścicielski spowodowały ogłoszenie bankructwa firmy, która powołana została do prac komunalnych.

c.d. str. 2



środków unijnych, problem tylko w tym, że nabór wniosków planowany jest dopiero we wrześniu i nie są jeszcze określone kryteria.

Łaty na drogach

W tym roku prowadzone będą bieżące naprawy miejskich ulic, których jakość dalece odbiega do ideału. Z wieloma kompleksowymi remontami trzeba się wstrzymać do zakończenia budowy kanalizacji i wodociągów, co potrwa do końca przyszłego roku. Wydawanie pieniędzy teraz na remont ulicy, która za chwilę znów bę-

z samochodów, to musi się tłumaczyć przed turystami dlaczego drogi wyglądają jak wyglądają.

Dziury na przetarg

Podjęte zostały decyzje o odbudowie zaplecza technicznego. Kiedyś drobnymi remontami i naprawami zajmowała się "Estetyka", która za poprzednich władz splajtowała. Jej majątek został wyprzedany. W efekcie dzisiaj, aby przeprowadzić remonty trzeba ogłaszać przetargi. Aby ogłosić przetarg trzeba wiedzieć, co jest do remontu. Dziury widać jednak dopiero na

W NUMERZE

Prostowanie wody	str. 2
Talary Karkonoskie	str. 3
Letnia kampania promocyjna ...	str. 3
Pierwszy rok zmian	str. 4
Kamieńczyk w "Narni 2"	str. 6
Wyprawa na Alaskę	str. 6
Harmonogram KSWiK	str. 7
Wyjątkowy festyn rodzinny	str. 8

Drogi pana starosty

Przy okazji warto dodać, że władze miasta wysłały kolejny monit do starosty jeleniogórskiego w sprawie naprawy nawierzchni i remontu ulic powiatowych. Przypomnieć należy, że w najgorszym stanie są właśnie ulice powiatowe. Ulica Górna i Piastowska wołają już o pomstę do nieba. Ich stan jest gorszy od osławionej ulicy Demokratów, która tak jak 1 Maja położona w centrum miasta, należy do powiatu. Samorząd Szklarskiej Poręby nie ma możliwości remontowania ulic należących do starosty. Ale każdego dnia powiatowi urzędnicy są "nękani" przez urzędników miejskich w sprawie remontów. Za stan dróg starostwa bezpośrednio

C.D. NASZE DROGI

odpowiedzialny jest Krzysztof Sobała, dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, oraz jego zwierzchnik starosta jeleniogórski Jacek Włodyga. Dlatego odżywa dawny pomysł, aby przy ulicach powiatowych na terenach miejskich ustawić tablice z napisem: "Za jakość tej drogi odpowiada starosta Jacek Włodyga i dyrektor Krzysztof Sobała".

Idzie ku lepszemu

Jest też jednak dobra wiadomość. Udało się przekonać radnych wojewódzkich do

zmiany planów inwestycyjnych. Na listę trafiła droga Szklarska Poręba - Świeradów-Zdrój. To oznacza, że będzie remontowana ulica Armii Krajowej, która należy do samorządu wojewódzkiego. Inwestycja powinna się rozpocząć w przyszłym roku.

Jeśli miasto trafi na listę centrów pobytowych Euro 2012 rozwiązany zostanie też problem ulicy Mickiewicza, która w tej najgorszej części należy teraz do nadleśnictwa. Ulica Mickiewicza została wpisana do zadań inwestycyjnych związanych z Euro 2012.

PROSTOWANIE WODY

W Szklarskiej Porębie rozpowszechniane są nieprawdopodobne informacje dotyczące cen wody. Po pierwsze nie prawdą jest, że cena za wodę i ścieki obowiązuje w Szklarskiej Porębie jest najwyższa w kraju. Drożej niż w Szklarskiej Porębie jest w Mysłakowicach, Kowarach i Podgórzynie, a w Jeleniej Górze woda i ścieki są tańsze o niecałe 2 złote. Różnica między Jelenią Górą a Szklarską Porębą polega na tym, że tam jest więcej odbiorców na każdy kilometr kolektorów i wodociągów, a to ma bezpośredni wpływ na mniejszy koszt jednostkowy i niższe ceny. W dużych aglomeracjach woda i ścieki zawsze będą tańsze. Szklarska Poręba jest miastem obszarowo dużym, ale o zabudowie dość rzadkiej (nie dotyczy centrum i Marysina).

Nieprawdziwe są informacje, że obecne władze miasta doprowadziły do drastycznych podwyżek. Ceny wody i ścieków wzrosły już za poprzednich władz. Wówczas podwyżka w taryfie opłat zaproponowana przez wodociągi wyniosła prawie 100 procent. Wyrzedano majątek gminy i pokryto różnicę w cenie. W ten sposób wszyscy mieszkańcy dotowali hotele i pensjonaty dopłacając do pobytu gości, w sumie grubo ponad 1 mln złotych.

Nieprawdą jest, że ceny za kilka lat sięgną 30 złotych. Z symulacji przeprowadzonych jeszcze za poprzednich władz wynika, że po zakończeniu inwestycji wodociągowo-kanalizacyjnych ceny wody i



ścieków powinny zacząć spadać. Powinno się to wydarzyć po roku 2010. Do tego czasu można się spodziewać kilkunastoprocentowych podwyżek, które w znacznej części będą pokrywane z budżetu miasta, tak jak się to stało w tym roku, kiedy rada na wniosek burmistrza uchwaliła 50 procentowe dopłaty do pod-

wyżek. Nieprawdą też jest, że mamy wodę za darmo. Woda w Szklarskiej Porębie pochodzi z ujęć powierzchniowych i drenażowych. Musi przejść taki sam proces technologiczny uzdatniania do picia, co w innych miejscowościach (a czasami nawet trudniejszy, ze względu na dużą zawartość borowiny). Środowiskowe opłaty są również tak samo wysokie, co na nizinach. Prawdą jest natomiast, że sieć kanalizacyjna Szklarskiej Poręby jest w tragicznym stanie i miasto nie ma innego wyjścia jak prowadzenie inwestycji, aby po roku 2012 nie płacić potężnych kar środowiskowych. Prawdą też jest, że poprzedni samorząd wyprowadził z miasta majątek wodociągowo-kanalizacyjny do spółki utworzonej przez cztery gminy. (Uchwała Nr XXVII/317/05 Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie z dnia 19 stycznia 2005r. w sprawie realizacji projektu inwestycyjnego „Karkonoski System Wodociągów i Kanalizacji – etap I”)Prawdą też jest, że spółka ta, czyli

Karkonoski System Wodociągów i Kanalizacji prowadzi fatalną politykę informacyjną przez co mieszkańcy nie wiedzą o co chodzi w sprawie budowy nowych wodociągów i kanalizacji i dlatego rury położone kilkanaście lat temu dzisiaj trzeba wymieniać.

Do sprawy inwestycji wodociągowych powrócimy w kolejnym numerze.

OGŁOSZENIE

Urząd Miejski w Szklarskiej Porębie ogłasza, że sprzeda poprzez licytację samochód osobowy DAEWOO-FSO marki POLONEZ CARO PLUS, rok produkcji 2001, pojemność silnika 1600 cm³, kolor

– szary metalizowany, przebieg – 118 520 km. Cena wywoławcza: 1.000,00 zł. Postąpienie: 100,00 zł Licytacja odbędzie się w dniu 17 czerwca 2008r. o godz. 10.00, w siedzibie Urzędu Miejskiego w Szklarskiej Porębie, przy ul. Buczka 2 (parter, pok. nr 2)

Samochód można oglądać w siedzibie

Straży Miejskiej w Szklarskiej Porębie przy ul. Turystycznej 2, po uprzednim uzgodnieniu spotkania telefonicznie, pod numerem 0-75 717 39 41 lub 0 603 376 607

Szczegółowych informacji udziela Referat Organizacji i Spraw Społecznych tut. Urzędu, pokój nr 7 lub telefonicznie: 075 75 47 704 i 0 609 787 007.

PROTOKÓŁ

Protokół z przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego przez Zespół powołany Zarządzeniem Nr 0151/286/08 Burmistrza Szklarskiej Poręby z dnia 13 maja 2008 r. w sprawie przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego przedmiocie informacji o wydatkach na finansowanie placówek oświatowych.

Zespół w składzie:

1. Bohdan Ginter – przewodniczący,
2. Przemysław Wiater – zastępca przewodniczącego,
3. Joanna Góralewicz – sekretarz,
4. Mirosław Kupis - członek
5. Feliks Rosik – członek,

Przeprowadził dnia 15 maja postępowanie wyjaśniające w przedmiocie informacji o wydatkach na finansowanie placówek oświatowych poniesionych w 2007 r. Po zapoznaniu się z materiałami ze spotkania radnych Rady Miejskiej okręgu nr 5 z mieszkańcami Szklarskiej Poręby w dniu 25.04.2008 r. w Szkole Podstawowej Nr 1 i odtworzeniu zapisu obrazu i dźwięku zapisanego na płycie DVD (załącznik Nr 2 do protokołu), Zespół stwierdza:

/.../

W trakcie prezentacji, radny Konrad Makówka zarzucił Przewodniczącemu „nieprawdę”. W swojej wypowiedzi powołał się na informacje otrzymane od Skarbnik Miasta, według której na oświatę w szkołach podstawowych wydatki przekroczyły „nieznacznie tylko 2 mln zł”. Konrad Makówka w wystąpieniu stwier-

dza, że nie rozumie dlaczego Przewodniczący Rady oraz Burmistrz podają wysokość wydatków na oświatę w kwocie przekraczającej 4 mln zł. On sam wyczytał w materiałach z wykonania budżetu za 2007 r., że na szkoły podstawowe wydano ponad 2 mln zł a ogólna kwota wydatków na oświatę wynosi 4 mln zł. /.../

Zespół wyjaśniający stwierdza, że radny Konrad Makówka posiadał prawidłowe dane, natomiast przedstawił ich nierzetelną interpretację czym mógł wprowadzić obecnych na sali

w błąd. Zarzut radnego o prezentowaniu przez Burmistrza oraz Przewodniczącego Rady nierzetelnych danych jest nieprawdziwy.

W związku z faktem, że zebranie powyższe miało charakter publiczny, protokół z postępowania wyjaśniającego powinien być podany do informacji mieszkańców naszego miasta (pełna treść protokołu wraz z załącznikami w BIP na stronie internetowej miasta).

TALARY KARKONOSKIE

16 podmiotów z naszego miasta zdecydowało się wziąć udział w akcji „talar Karkonoski”. Żeton można otrzymać jako resztę w wybranych i oznakowanych punktach. Każdy talar jest wartości 4 złotych. Aby go otrzymać trzeba zrobić zakupy za co najmniej 10 złotych. Talarami można oczywiście też płacić, ale również tylko w oznakowanych punktach. Ale kto by płacił takimi pieniędzmi? Jest to przecież świetna pamiątka z pobytu w naszym mieście.

Dukaty lokalne wykonane są z mosiądzu i wydano je w nakładzie 50 tysięcy sztuk z herbem Szklarskiej Poręby. W obrotach będą do końca września. Później będzie można je sprzedać na allegro, gdzie dzisiaj osiągnęły cenę 7 złotych za sztukę.

Oprócz talarów mosiężnych wyemitowana została limitowana seria talarów srebrnych w nakładzie 500 sztuk.

Jeśli akcja zakończy się powodzeniem, to na sezon zimowy wyemitowane zostaną kolejne talary np. seria ze sportami zimowymi.



LETNIA KAMPANIA PROMOCYJNA Z GAZETĄ WYBORCZĄ

W związku z podejmowanymi przez miasto w sezonie letnim działaniami marketingowymi, planowane jest wydanie ośmiostronicowego dodatku do Gazety Wyborczej poświęconego Szklarskiej Porębie.

Ubiegłoroczne podobne wydanie pokazało, że była to trafna decyzja, zostało to potwierdzone przez właścicieli obiektów, które reklamowały się w tym dodatku. Ubiegłoroczna letnia wkładka została wydana wspólnie ze Świeradowem. Stało się

Poprzez ten dodatek stwarzamy gestom możliwość dotarcia do szerokiej grupy potencjalnych klientów w tak dużych aglomeracjach jak: Warszawa, Poznań, Szczecin, Wrocław, Katowice, Gdańsk oraz na obszarze Dolnego Śląska. Poprzez ten dodatek docieramy do szerokiej rzeszy naszych potencjalnych klientów. Planowany nakład to 300 tysięcy egzemplarzy. Tym samym dodatek dotrze do ponad 1,3 mln osób. Jest to szansa by szeroka grupa turystów zapoznała się z letnią ofertą na

obiektów turystycznych. Podobnie jak w roku ubiegłym zwracamy się do Państwa z propozycją współpracy przy tym projekcie. Jeżeli Państwo się włączycie w ten projekt, to wkładka będzie dotyczyła tylko i wyłącznie oferty Szklarskiej Poręby tym samym stwarzając możliwość dodatkowego kolportowania go przez cały sezon letni. Umożliwi to także wydanie tego dodatku w wersjach językowych (angielskiej, niemieckiej, czeskiej). Materiał będzie stosowany w późniejszych działaniach Referatu Promocji Miasta, Sportu i Turystyki.

Jest to jedno z wielu działań promocyjnych Referatu Promocji zaplanowanych na sezon letni. Przygotowywane są między innymi kampanie medialne prowadzone z telewizją TVN oraz Radiową Trójką.

Zainteresowanych prosimy o bardzo pilny kontakt z Referatem Promocji 075 75 47 740 lub przedstawicielem Gazety Wyborczej panem Pawłem Kaliszem pawel.kalisz@wroclaw.agora.pl tel. 0507 094 873. Planowane wydanie dodatku to 28 czerwca 2008 r. Czasu więc jest niewiele.



tak aby pomniejszyć koszty związane z reklamą w tym dzienniku. W czerwcu planujemy aby ten dodatek poświęcony był tylko i wyłącznie ofercie naszego miasta.

szczego miasta.

Oprócz prezentacji atrakcji turystycznych oraz kalendarza imprez w dodatku przewidziane jest miejsce na reklamę

PIERWSZY ROK ZMIAN

Szanowni mieszkańcy,

Rada Miasta jednogłośnie udzieliła mi absolutorium. Jest to dobra okazja by dokonać oceny tego, co się wydarzyło w Szklarskiej Porębie przez ostatnie półtora roku. Hasło - „czas na zmiany” - zaczyna nabierać w wielu miejscach wymiernych efektów. Choć są tacy, którym nie podobają się nowe porządki, bowiem z każdym dniem tracą swoje finansowe wpływy, które czerpali żerując na mieszkańcach Szklarskiej Poręby. Nie ma tygodnia, abyśmy w urzędzie nie odkryli dokumentacji, z której jednoznacznie wynika, że Szklarska Poręba w poprzednich latach traciła, setki tysięcy, a może nawet miliony złotych. Część spraw jest już przedawniona, inne trafiają do prokuratury. Sprawa parkingu pod wyciągiem to wierzchołek góry lodowej.

Niewiele zastaliśmy

Byłem bardzo zdziwiony, że odchodzący burmistrz na piśmie nie przekazał najważniejszych prowadzonych spraw. Nic na temat upadłości zakładu „Estetyki”, spraw związanych z rozbudową SkiAreny Szrenica, żadnych szczegółów dotyczących inwestycji Karkonoskiego Systemu Wodociągów i Kanalizacji. Warto też wspomnieć, że Zbigniew Misiuk nie przygotował projektu budżetu, choć taki obowiązek wynika z przepisów. Widocznie odchodzący mieli nadzieję, że nie damy sobie rady z budżetem, zwłaszcza, że był niecały miesiąc na jego przygotowanie. Ale budżet został przygotowany na czas. Rada go uchwaliła, a jego wykonanie zakończyło się jednomyślnym absolutorium i co ważne, z bardzo dobrą opinią Regionalnej Izby Obrachunkowej.

Od początku mojej pracy stawiałem na kompetencje, umiejętności i lojalność pracowników urzędu. Zabiegałem o czytelność i transparentność wszelkich działań. Stąd konkursy na stanowiska urzędnicze.

Wyciąg

Jedną z pierwszych spraw, którą potraktowałem priorytetowo to budowa nowego wyciągu na Święteczny Kamień. Dziś mogę już poinformować, że samorząd Szklarskiej Poręby zrobił wszystko, aby SkiArena Szrenica została rozbudowana. Jednak zanim do tego doszło musieliśmy wiele razy odwiedzać Warszawę, bo to tam zapadają decyzje. Aby przyspieszyć sprawę trzeba było w Ministerstwie Środowiska dosłownie przenosić dokumenty z jednego biurka na drugie, po to, aby sprawa nie leżała wśród setek innych i nie czekała w długiej kolejce na załatwienie. Gdyby poprzednie władze miasta wykazały choć trochę większą determinację i kilka razy pojechały do Warszawy, aby walczyć o nasze

zimowe interesy, to wyciąg dawno by już stał.

Niebawem zostaną zakończone ostatnie negocjacje i będzie można powiedzieć, że sprawa ciągnąca się ponad 10 lat została sfinalizowana. Pierwsze roboty mają rozpocząć się już podczas nadchodzącej jesieni. Wierzę, że Państwo, wszystko co wydarzyło się przez ostatnie półtora roku nie było dziełem przypadku. Kolejne kroki przybliżające nas do ostatecznego finału wymagały szeregu zabiegów, rozmów i przekonywania do naszych racji. Potężną pracę w tym zakresie wykonał Przewodniczący Rady Miasta – Grzegorz Sokoliński.

Koniec wyprzedzaży za bezcen

Moje działania w ciągu roku 2007 zakończyły się wypracowaniem ponad 2 milionowej nadwyżki budżetowej, którą teraz będziemy wykorzystywać na inwestycje. Wszystkie założone pozytywne wskaźniki dochodu zostały przekroczone i nie trzeba było prowadzić wyprzedzaży majątku gminy.

Zatrzymaliśmy chaotyczną i nieprzeżywaną sprzedaż nieruchomości, prowadzoną przez ostatnich kilkanaście lat w naszym mieście. Tym różnimy się od Karpacza, że tam władze robiły wszystko, aby sprzedawać duże działki pod hotele, a u nas kolejne władze działki dzieliły pod niewielkie budownictwo, z którego dochody budżetowe są dziś niewielkie.

Wraz z radnymi zahamowaliśmy wyprzedzaży majątku. I okazało się, że można w ten sposób funkcjonować. W obliczu nadchodzących możliwości pozyskania środków pozabudżetowych, gmina nasza teraz zaczyna mieć dobrą pozycję wyjściową, bo mamy jeszcze majątek, który można w razie potrzeby spieniężyć i wykorzystać na wkład własny. Oponenty wskazują na niskie wykorzystanie środków unijnych na terenie gminy. Ale zapominają dodać, że w 2007 roku nie było możliwości pozyskania środków unijnych. Pierwsze programy dopiero ruszają i już do kilku z nich złożyliśmy wnioski o dotację.

Pensjonaty za grosze

Sprawa dawnych obiektów FWP ciągnie się już od lat. Szczegółowe zapoznanie się z umowami jakie zostały podpisane z obecnymi dzierżawcami utwierdziło mnie w przekonaniu, że rozstrzygnięcia trzeba dokonać jak najszybciej. Słusznie mieszkańcy zadają pytanie: dlaczego dzierżawcy miejskich obiektów płacą mniej niż wynosi stawka za mieszkanie komunalne? Bo niestety prawdą jest, że dzierżawcy „miejskich pensjonatów” płacą około 2 złotych za metr kwadratowy!!! Jak to się dzieje, że poprzednia władza tolerowała taką niesprawiedliwość i niegospodarność! Dzierżawcy, w myśl umowy, mieli płacić symboliczny czynsz, a miasto w zamian jeszcze ubezpieczało objekty! W efek-

cie z dzierżaw do kasy miejskiej w ostatnich latach wpływało zaledwie 100 tysięcy złotych! Tak niekorzystnych umów nie można tolerować. Nie wolno się godzić, aby mieszkańcy dokładali do prywatnych interesów. Na dodatek niektórzy nie dość, że dzierżawę mieli za przysłowiowe grosze to nawet i tego nie potrafili zapłacić! Oczywiście każda sprawa wygląda inaczej. Wśród dzierżawców są też i tacy, którzy dbali o majątek gminy i wywiązują się ze wszystkich zobowiązań na czas. Ale są też i tacy, którzy ten majątek doprowadzali do ruiny i są problemy ze ściągalnością czynszu.

Wszyscy dzierżawcy gminnych „pensjonatów” otrzymali wypowiedzenia. Wszyscy zostali poinformowani, że w myśl obowiązujących przepisów nie ma możliwości sprzedaży im budynków w trybie bezprzetargowym. Wszystkim też przekazano informację, że miasto nie chce wystawiać tych budynków na przetargi, lecz czerpać z nich korzyści dla budżetu. Chcemy urealnaczyć czynsze. To wielu osobom się nie podoba i dlatego sięją zamęt w mieście.

Skuteczne odśnieżanie

Zakład Estetyki i Oczyszczania Miasta sp. z o.o., za poprzednich władz doprowadzony został do upadłości i likwidacji. Bezmyślnie wyprzedano majątek wielkiej wartości, np. samochód WUKO za zaledwie 9 000 złotych. Dziś kupując podobny pojazd, w podobnym stanie trzeba byłoby zapłacić 35 000. Zadziwiające, że rentowne wywożenie śmieci i odśnieżanie, w wydaniu poprzedniej władzy stało się nieekonomiczne.

Podobny los szykowano dla MZGL. Długo weryfikowałem poglądy na temat dalszego działania MZGL i przy wsparciu Rady Miasta doprowadziłem do sytuacji obecnej. Po pierwsze zmieniony został kierownik i okazało się, że kiedyś rzeczy niemożliwe dziś załatwiane są od ręki.

Miejski Zakład Gospodarki Lokalowej jest zakładem budżetowym. Kolejny raz okazało się, że nie forma prawna, lecz ludzie tworzą firmę. Odpowiedni zarząd daje gwarancje jakości i sumienności działania pracownikom w niej zatrudnionych. Zmiana kierownika pociągnęła za sobą zmiany w zakładzie. Osoby nie identyfikujące się z pracą musiały odejść. Z Powiatowego Urzędu Pracy zdobyliśmy środki na zatrudnienie 30 pracowników do prac interwencyjnych. Od października rozpoczęłem, przy wydatnej pomocy Rady Miasta, intensywne odbudowywanie MZGL. Cały czas zakład doposażany jest w niezbędny sprzęt – samochody, ciągniki i urządzenia, które dadzą nam pewność niezawodności działania służb miejskich w utrzymaniu porządku dróg, skwerów oraz całej substancji mieszkaniowej (ten sprzęt kiedyś był w „Estetyce”, ale go wyprzedano).

Zima 2007/2008 nie była śnieżna. Ale mimo to widać było zmiany w sposobie odśnieżania. Pracownicy MZGL potrafią skutecznie działać. Wszystkie ulice, w odpowiedniej kolejności były należycie odśnieżane. W znaczny sposób podniosła się jakość utrzymania czystości dróg, skwerów i innych terenów gminnych. Ostatni zakup – zamiatarka uliczna pozwoli na dalsze podniesienie jakości utrzymania czystości dróg miejskich.

Budowa nowych mieszkań

Dużo pracy wymaga porządkowanie zaniedbań związanych z zarządzaniem mieszkalnymi zasobami gminnymi. Beztroski sposób zarządzania poprzedniej władzy – brak wydzielonych kont poszczególnych wspólnot, brak waloryzacji czynszu, tolerowanie zalegania z opłatami za mieszkanie, wodę, śmieci powoduje, że sytuacja staje się poważna i wymaga reakcji.

Przy omawianiu pomocowych programów unijnych wskazywane są źródła na rewitalizację budynków. Jednym z warunków jest niezaleganie przez mieszkańców z opłatami za mieszkania. Inny warunek to płacenie czynszu realnego. Wiele wspólnot mieszkaniowych i budynków z mieszkaniami gminnymi nie ma uregulowanej sytuacji prawnej związanej z procentowym udziałem lokali w powierzchni wspólnoty, nie uregulowane są warunki doprowadzania wody i odprowadzania ścieków, brak jest liczników głównych. W tym zakresie "czas na zmiany" - brzmi jak nakaz, tylko, że tego nie zrobi się z dnia na dzień. Trudno pojąć co robiono przez tyle lat, że tych spraw nie załatwiono wcześniej. Komu i dlaczego zależało na tym, aby był taki bałagan? Ale już trwają prace, które to uporządkują. Wkrótce rozpoczną się pierwsze remonty domów, których właścicielem jest gmina. Niektóre kamienie w centrum miasta zyskają nowe dachy i elewacje.

Osobnym zagadnieniem jest brak mieszkań. Mam nadzieję, że w najbliższym czasie pozyskamy środki zewnętrzne na budowę kilkunasstu, a może nawet kilkudziesięciu mieszkań socjalnych i komunalnych. Na razie nowe mieszkania uzyskujemy, gdy "odchodzą od nas" poprzedni najemcy. Często przygotowanie opuszczonego lokalu do zamieszkania przez nowego najemcę, wykonanie remontu, który spełni wszelkie normy i przepisy obecnie obowiązujące, wymaga czasu i znacznych środków finansowych. Kolejne lokale są przygotowywane i zasiedlane przez naszych mieszkańców oczekujących na liście. Niestety nie ma możliwości poprawienia z dnia na dzień, albo z roku na rok, trudnej sytuacji mieszkaniowej w Szklarskiej Porębie.

Wodociągi i kanalizacja

Od samego początku przyglądałem się z wielką uwagą wszystkiemu, co dzieje się w wodociągowej firmie stworzonej przez poprzednią władzę. Z biegiem czasu ujawniają się wszelkie niedoskonałości Karkonoskiego Systemu Wodociągów i Kanalizacji. Wspól-

nicy – Kowary, Mysłakowice i Podgórzyn przez długi czas nie wywiązywali się z zobowiązań nałożonych na nich przez akt notarialny. Dopiero nasza interwencja spowodowała, że wnieśli majątek do spółki, tak jak to zrobiła Szklarska Poręba. Szkoda, że poprzednie władze nie były tak skuteczne. Wówczas woda i ścieki w Szklarskiej Porębie byłyby tańsze.

W umowie spółki poprzednie władze nie do końca zabezpieczyły interesy Szklarskiej Poręby. Po zapoznaniu się ze stanem faktycznym zadawaliśmy sobie pytanie: co zrobić czy wystąpić ze spółki i zrezygnować z niezbędnych dla miasta inwestycji? Czy też jednak próbować systematycznie naprawiać błędy poprzedników? Uznaliśmy, że to drugie rozwiązanie jest możliwe, choć potrwa. Samobójstwem byłaby rezygnacja z inwestycji wartej ponad 120 mln złotych, z czego refundowane jest 85 procent przez Unię Europejską oraz fundusze ochrony środowiska. Dziś już takich pieniędzy nie dostalibyśmy jako jedna gmina.

Ponadto każde manipulowanie w dokumentacji, powoduje wstrzymanie robót, a to będzie skutkowało opóźnieniem w pracach. Niezakończenie inwestycji w ustalonym czasie spowoduje katastrofalne skutki. Trzeba będzie oddać przyznaną dotację wraz z odsetkami. To właśnie obawa przed tym najgorszym scenariuszem sprawia, że przekonujemy do zakończenia realizacji tej inwestycji.

Podczas spotkań mieszkańcy zadają słuszne pytania: Kto przygotował inwestycję? Kto sprawdzał przygotowaną dokumentację? Dlaczego szereg domów zostało pominiętych w dokumentacji i teraz każe się im podłączać do systemu za własne pieniądze? Dlaczego poprzedni burmistrz nie zabezpieczył interesu gminy i w myśl obecnego stanu prawnego, wykonawca nie musi po przeprowadzeniu inwestycji naprawiać zniszczonej ulicy?

Poprzednicy z gminy wyprowadzili majątek wielomilionowej wartości i wprowadzili go do spółki. Teraz nie można dopuścić do sytuacji by całe przedsięwzięcie splajtowało, bo to by się zakończyło wyprzedają gminnych instalacji wodno-kanalizacyjnych, oczyszczalni, ujęć itd. Ale może komuś o to chodziło. Nie dopuścimy do tego!

Bezpłatne przedszkola

Grupa żłobkowa i 5 grup przedszkolnych w dwóch bezpłatnych przedszkolach, dwie szkoły podstawowe, gimnazjum i szkoła ponadgimnazjalna - można powiedzieć modelowe rozwiązanie dla miejscowości wielkości Szklarskiej Poręby. Dzieci i młodzież naszego miasta mają dobre warunki do nauki. Taka ilość placówek oświatowych niesie jednak za sobą duże wydatki z budżetu gminy. Subwencja oświatowa z budżetu centralnego pokrywa koszty wynagrodzenia i utrzymania zajęć prowadzonych przez nauczyciela w klasie, co najmniej 25 osobowej. Oczywiście można zmniejszyć liczbę uczniów w klasach, ale tym samym dopłata z budżetu gminy będzie musiała być więk-

sza. Szklarska Poręba do oświaty w przeliczeniu na jednego ucznia wydaje więcej niż którakolwiek ościenna gmina. Niestety mała ilość dzieci w klasach oraz większe wydatki nie idą w parze z kształceniem. Tegoroczne wyniki egzaminów w naszych podstawówkach są słabe, gorsze niż średnia krajowa, gorsze niż w sąsiednich gminach, gdzie dzieci w klasach jest znacznie więcej. To zadanie dla dyrektorów szkół aby wyniki były lepsze.

Osobnym zagadnieniem jest stworzenie dobrej bazy dydaktycznej. Jakość boisk szkolnych zostawia wiele do życzenia. Jestem pewien, że kwoty wygosparowane w dziale oświata poprzez racjonalne wydatki pozwolą nam w krótkim czasie wybudować nowe boiska i tak potrzebną salę sportową w SP 1. Jestem też przekonany, że pozyskane pozabudżetowe środki finansowe pozwolą przeprowadzić w ramach zajęć pozalekcyjnych i pozaszkolnych szereg ciekawych przedsięwzięć. Ale tu również większą inicjatywą muszą się wykazać dyrektorzy.

Drogi i inne inwestycje

Na dniach sfinalizujemy umowę, dzięki której w naszym mieście powstanie największy Park Dinosaurów w Polsce. Zaawansowane są prace związane z przetargami na dzierżawę terenów pod budowę całorocznego toru saneczkowego. Dzięki tej inwestycji uporządkowany zostanie Park „Esplanda”, który przez kilkanaście lat został zaniedbany. Rozstrzygnięty został przetarg na zagospodarowanie placu przy ulicy 1 Maja i Objazdowej. Prace budowlane ruszą zaraz po sezonie letnim. W przyszłym roku wygładzi Skwer Radiowej Trójki, a przed tymi wakacjami nowy wygład zyska skwer przy ulicy Turystycznej.

Cztery mosty, boisko piłkarskie, awaryjna droga dojazdowa – to pierwsze inwestycje jakie zrealizowane zostały za mojej kadencji. Kolejne inwestycje są szykowane, ale remontów dróg, chodników, oświetlenia nie wolno realizować zanim nie wykona się inwestycji zasadniczych – tego, co jest pod ziemią, pod drogą i chodnikiem. Niby wszyscy o tym wiedzą, ale populiści, co rusz podnoszą sprawę dziur na ulicach, braku chodnika itd. Oświadczam wszystkim, że są to bezsprzecznie najważniejsze inwestycje. Ale ich wykonanie ma wieńczyć dzieło, najpierw musimy zakończyć inwestycje wodno-kanalizacyjne, a dopiero po nich będziemy remontować ulice. Na razie musimy się zadowolić doraźnym łataniem. Inne wydawanie pieniędzy byłoby zwykłą niegospodarnością.

Nasze pieniądze

Ale nie sposób rozmawiać o drogach i innych inwestycjach nie biorąc pod uwagę możliwości budżetu gminy. Prawda jest taka, że przy obecnych dochodach, rocznie realnie jesteśmy w stanie wydatkować na inwestycje ok. 1,5 do 2 mln złotych, choć pieniędzy mogłoby być więcej.

Dla mnie swoistym papierkiem lakmusem tego, co dzieje się w naszym mieście jest skala odprowadzania opłaty miejscowej. Mamy oficjalnie zarejestrowanych 7240 miejsc, choć w internecie funkcjonuje ich ponad 9000. Za rok 2007 do kasy miasta z tytułu opłaty miejscowej wpłynęło zaledwie 550 tysięcy złotych! A powinno co najmniej 2 mln. Jest jednak postęp, choć wciąż niewielki. Do 20 maja wpłynęło blisko 300 000 zł. To ponad dwukrotnie więcej niż w analogicznych okresach lat poprzednich. Niestety nawet najlepszy system kontroli nie jest w stanie wyłapać wszystkich.

Często ci, którzy mają największe roszczenia sami nie dokładają się do wspólnego garnuszka. Wstydę się za tych prowadzących pensjonaty, którzy do tej pory nie odprowadzili ani grosza do wspólnej kasy.

Linia kolejowa

Gdy obejmowałem funkcję burmistrza do Szklarskiej Poręby po sezonie jeździła jedna para pociągów relacji Poznań – Szklarska Poręba. Z rozmów prowadzonych z kolejarzami wynikało, że linia kolejowa z Jeleniej Góry do Szklarskiej Poręby, zostanie zlikwidowana. Wielu zabiegów wymagało, aby przekonać PKP, że utrzymanie tej linii ma sens. Dzisiaj jeździ 7 par pociągów i pojawiają się następne. Liczba turystów przyjeżdżających w ten sposób do Szklarskiej Poręby wzrosła. Połączenia kolejowego zazdrości nam wiele gmin.

Lobbowanie na wielu forach przyniosło

rezultaty. Docierają kolejne informacje o znacznych kwotach, które zostaną przekazane na remont torowiska między Szklarską Porębą a Piechowicami, co wydatnie skróci czas przejazdu do Jeleniej Góry i Wrocławia. Wielkim sukcesem zakończyły się nasze starania o rewitalizację linii kolejowej ze Szklarskiej Poręby do Harrachova. Rzeczy niemożliwe za poprzednich władz, w ciągu roku zostały załatwione. Lada moment projekt powinien uzyskać dofinansowanie ze środków Europejskiej Współpracy Terytorialnej Polska – Czechy. Staram się by w ramach tego projektu pozyskać do miasta budynek dworca kolejowego Szklarska Poręba Górna.

Bardzo budującym jest, że przywrócenie ruchu na linii kolejowej do granicy państwa wyzwoliło cały szereg działań społecznych. Szereg osób uczestniczących w wycinaniu krzaków na torowisku, czyszczących przejazdy kolejowe potwierdziło sens działań zmierzających do przywrócenia ruchu pociągów na tej trasie. Dzięki im za to. W kolejnych działaniach chcę doprowadzić do przejęcia przez gminę, niszczących od wielu lat, budynków stacji kolejowych – Szklarska Poręba Huta, Szklarska Poręba Średnia, Szklarska Poręba Dolna. Życzymy sobie by nastąpiło to szybciej niż spala je wandalę.

Czas na dalsze zmiany

Mam świadomość, że zachodzące zmiany powodują naruszenie interesów wielu osób, które dotychczas czerpały ko-

rzyści z majątku gminy, nic od siebie w zamian nie dając. Najczęściej anonimowo na różnych forach osoby te starają się zdyskredytować działania moje i rady miasta. Stosując wypróbowane esbeckie sposoby postępują się plotkami i pomówieniami, za wszelką cenę starają się wykazać nieporadność rządu, minimalizując nasze osiągnięcia. Ale uważny obserwator szybko dostrzeże nieczyste intencje tych, którzy w obronie swoich podejrzanych interesów próbują w mieście wprowadzać zamęt.

Któż nie chciałby kupić za bezcen domu w znanej turystycznej miejscowości? Ale dlaczego na tym mają tracić pozostali mieszkańcy? My się na to nie zgodzimy. Zrobiliśmy porządek z parkingami pod wyciągiem. Miasto na ich dzierżawach za poprzednich władz traciło setki tysięcy złotych. Dzisiaj pieniądze zamiast do prywatnej kieszeni wpływają do budżetu miasta i będą wykorzystywane na inwestycje. Podobnie rzecz ma się z innymi dzierżawami, które są kontrolowane i w razie wykrytych nieprawidłowości będą wypowiedane umowy, tak jak to zrobiliśmy w przypadku kamieniołomu na Hucie. To może się nie podobać! Ale rozsiewane kłamstwa, pomówienia, anonimy, a nawet zastraszanie nie powstrzymają nas przed dalszymi zmianami.

Burmistrz Arkadiusz Wichniak

KAMIEŃCZYK W "NARNI 2"

Przed rokiem na początku sezonu wakacyjnego turyści mieli problemy z dotarciem do Wodospadu Kamieńczyka. Wszystko za sprawą filmowców, którzy kręcili tam sceny do "Opowieści z Narni 2 – Książę Kaspian". Na ekrany polskich kin wszedł właśnie film, kręcony w ubiegłym roku i jak twierdzą znawcy baśniowych opowieści, produkcja ma szansę powtórzyć sukces komercyjny pierwszej części. Zapewne dzięki wyjątkowej scenografii i pięknu Wodospadu Kamieńczyk. Prezentujemy fotos z planu przedstawiający bohaterów filmu pływających łodzią pod Wodospadem Kamieńczyka. Wprawdzie na zdjęciu nie widać wodospadu, ale w fil-

mie widać nasz Kamieńczyk. Zdjęcie pochodzi z oficjalnej strony internetowej filmu. Śladem po obecności filmowców jest wyremontowany fragment szlaku przy wodospadzie. Dobre i to.



WYPRAWA NA ALASKĘ

16 maja 2008r. mieszkaniec Szklarskiej Poręby Pan Jarosław Tereszkiwicz i ekipa 9 osób z całej Polski wybrali się na wyprawę na Alaskę. Ekipa ma zamiar dotrzeć na najwyższy szczyt Ameryki Północnej - Mount McKinley (6194 m n. p. m.). Szczyt zaliczany jest do Korony Ziemi. Wyprawa potrwa około miesiąca, a Pan Jarek obiecał, że po powrocie dostarczy nam zdjęcia, które znajdują się na naszej stronie internetowej. Trzymamy kciuki za powodzenie wyprawy.

KONKURS NIEROZSTRZYgniĘTY

Wkrótce ogłoszony zostanie drugi konkurs na znak słowno-graficzny Szklarskiej Poręby. Podczas pierwszego konkursu nie udało się wybrać pracy, która mogłaby przez kolejnych kilka lat być wykorzystywana w promocji miasta. Nadesłano prawie 120 propozycji. Kilka prac graficznych było bardzo interesujących, ale byłyby problemy

z ich modyfikacją. W tej sytuacji uznano, że lepiej nie rozstrzygać konkursu i ogłosić go ponownie po zakończeniu prac nad „marką Szklarskiej Poręby” co może pomóc twórcom. Serdecznie dziękujemy wszystkim uczestnikom, którzy wzięli udział w konkursie. Niestety nierozstrzygnięty konkurs spowoduje wydłużenie prac nad nową

stroną internetową miasta, ponieważ logotyp byłby integralną częścią nowej grafiki.

Wielu mieszkańców zadaje pytanie po co miastu logotyp, jeśli jest herb Szklarskiej Poręby. Logotypy we współczesnej promocji mają zadanie promocyjne, w sposób łatwy identyfikować i charakteryzować miasto, wspomagać jego markę. Herbów nie wykorzystuje się do działań promocyjnych.

HARMONOGRAM KSWiK ALE KANAŁ!

Znany jest już harmonogram prac wodociągowo-kanalizacyjnych w mieście.

Obok prezentujemy informacje o tym, na których ulicach, w jakim terminie można się spodziewać utrudnień. Po szczegółowe informacje odsyłamy do wykonawcy. Jego baza i biura usytuowane są przy ulicy Turystycznej (w dawnym Abbudzie) na przeciwko JKSM.

Tabela przedstawia nazwę kolektora wraz z ulicą, na której będzie układany, przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia prac oraz długość kolektora.

Długie terminy nie oznaczają, że jakaś ulica będzie rozkopana przez kilka miesięcy. Prace prowadzone są odcinkami, ponadto kolektory nie zawsze przebiegają ulicami, czasami będą biegły wzdłuż dróg przez łąki i prywatne posesje. Wykonawca jest zobowiązany do organizacji objazdów.

Warto dokładnie poznać harmonogram prac i skontaktować się z wykonawcą, zwłaszcza, jeśli ktoś prowadzi działalność hotelarską. Lepiej zawniezasz wiedzieć, kiedy i jak długo mogą pojawić problemy. A takich nie unikniemy, przy tak wielkiej inwestycji realizowanej w tak krótkim czasie. Zakres prac jest ogromny. Wybudowane zostaną dziesiątki kilometrów sieci wodociągowo-kanalizacyjnej, stacje uzdatniania wody, przepompownie oraz nowa oczyszczalnia ścieków. Zniknie smród pojawiający się przy wjeździe do miasta na ulicy Jeleniogórskiej.

(Harmonogram prac dostępny jest też na stronie internetowej miasta w BIP)

Lp	Nazwa zadania nazwa ulicy	Rozp.	Zakoń.	2008							2009								
				kwie	maj	czer	lip	sier	wrz	paź	list	gru	sty	lut	mar	kwie	maj	czer	lip
1	Kolektor KS1 ul.: Żeromskiego, Partyzantów, Zdrojowa, Demokratów, Jedności Narodowej, Mickiewicza, Objazdowa, 1 Maja, Odrodzenia, Prusa, Konopnickiej, Dworcowa, Krasickiego	15.04.08	28.10.09																3727,5m
2	Kolektor KS1.1 ul.: 1 Maja, Wiosenna, Odrodzenia, Wysoka, Stroma	04.05.08	31.08.08																1446,7m
3	Kolektor KS1.2 ul.: Chopina, Gimnazjalna,	01.07.08	31.07.08																236,4m
4	Kolektor KS1.3 ul.: Mickiewicza, Wiosenna, Okrzei	01.07.08	30.09.08																730,9m
5	Kolektor KS1.4 ul.: Sikorskiego, Krasieńskiego, Krasickiego	01.08.08	25.09.08																437,5m
6	Kolektor KS1.5 ul.: Dworcowa, Buczka, Pstrowskiego, Cicha	15.08.08	30.11.08																897,7m
7	Kolektor KS1.6 u.: Orzeszkowej, Wojska Polskiego, Krasickiego, Demokratów	01.10.08	30.11.08																877,8m
8	Kolektor KS1.7 ul.: Armii Czerwonej, Wolności, Partyzantów, ul.Armi Ludowej, Partyzantów, Oficarska	29.04.09	29.10.09																2135,7m
9	Kolektor KS1.8 ul.: Partyzantów, Hutnicza, Wojska Polskiego, Osiedle Huty, Mickiewicza, Szosa Czeska	01.06.09	15.09.09																953,2m

Lp	Nazwa zadania nazwa ulicy	Rozp.	Zakoń.	2008							2009								
				kwie	maj	czer	lip	sier	wrz	paź	list	gru	sty	lut	mar	kwie	maj	czer	lip
1	Kolektor KS1 ul.: Żeromskiego, Partyzantów, Zdrojowa, Demokratów, Jedności Narodowej, Mickiewicza, Objazdowa, 1 Maja, Odrodzenia, Prusa, Konopnickiej, Dworcowa, Krasickiego	15.04.08	28.10.09																3727,5m
2	Kolektor KS1.1 ul.: 1 Maja, Wiosenna, Odrodzenia, Wysoka, Stroma	04.05.08	31.08.08																1446,7m
3	Kolektor KS1.2 ul.: Chopina, Gimnazjalna,	01.07.08	31.07.08																236,4m
4	Kolektor KS1.3 ul.: Mickiewicza, Wiosenna, Okrzei	01.07.08	30.09.08																730,9m
5	Kolektor KS1.4 ul.: Sikorskiego, Krasieńskiego, Krasickiego	01.08.08	25.09.08																437,5m
6	Kolektor KS1.5 ul.: Dworcowa, Buczka, Pstrowskiego, Cicha	15.08.08	30.11.08																897,7m
7	Kolektor KS1.6 u.: Orzeszkowej, Wojska Polskiego, Krasickiego, Demokratów	01.10.08	30.11.08																877,8m
8	Kolektor KS1.7 ul.: Armii Czerwonej, Wolności, Partyzantów, ul.Armi Ludowej, Partyzantów, Oficarska	29.04.09	29.10.09																2135,7m
9	Kolektor KS1.8 ul.: Partyzantów, Hutnicza, Wojska Polskiego, Osiedle Huty, Mickiewicza, Szosa Czeska	01.06.09	15.09.09																953,2m

Lp	Nazwa zadania nazwa ulicy	Rozp.	Zakoń.	2008							2009								
				kwie	maj	czer	lip	sier	wrz	paź	list	gru	sty	lut	mar	kwie	maj	czer	lip
1	Kolektor KS1 ul.: Żeromskiego, Partyzantów, Zdrojowa, Demokratów, Jedności Narodowej, Mickiewicza, Objazdowa, 1 Maja, Odrodzenia, Prusa, Konopnickiej, Dworcowa, Krasickiego	15.04.08	28.10.09																3727,5m
2	Kolektor KS1.1 ul.: 1 Maja, Wiosenna, Odrodzenia, Wysoka, Stroma	04.05.08	31.08.08																1446,7m
3	Kolektor KS1.2 ul.: Chopina, Gimnazjalna,	01.07.08	31.07.08																236,4m
4	Kolektor KS1.3 ul.: Mickiewicza, Wiosenna, Okrzei	01.07.08	30.09.08																730,9m
5	Kolektor KS1.4 ul.: Sikorskiego, Krasieńskiego, Krasickiego	01.08.08	25.09.08																437,5m
6	Kolektor KS1.5 ul.: Dworcowa, Buczka, Pstrowskiego, Cicha	15.08.08	30.11.08																897,7m
7	Kolektor KS1.6 u.: Orzeszkowej, Wojska Polskiego, Krasickiego, Demokratów	01.10.08	30.11.08																877,8m
8	Kolektor KS1.7 ul.: Armii Czerwonej, Wolności, Partyzantów, ul.Armi Ludowej, Partyzantów, Oficarska	29.04.09	29.10.09																2135,7m
9	Kolektor KS1.8 ul.: Partyzantów, Hutnicza, Wojska Polskiego, Osiedle Huty, Mickiewicza, Szosa Czeska	01.06.09	15.09.09																953,2m

Lp	Nazwa zadania nazwa ulicy	Rozp.	Zakoń.	2008							2009								
				kwie	maj	czer	lip	sier	wrz	paź	list	gru	sty	lut	mar	kwie	maj	czer	lip
35	Kolektor KS11.2 ul.: Kolejowa, Sanatoryjna, Spokojna, Piastowska, M. Rataja	01.06.08	30.11.08																1263,5m
36	Kolektor KS11.3 ul.: Waryńskiego	01.07.08	30.11.08																1302,5m
37	Kolektor KS11.4 ul.: P. Skargi, Kolejowa	01.10.08	20.11.08																331,5m
38	Kolektor KS11.6 ul.:	20.04.08	10.08.08																799,0m
39	Rurociąg RTS4 ul.: Orli Skała, Matejki	01.06.08	30.11.08																1428,7m
40	Tłocznia Piastowska ul.:	01.09.08	30.09.08																
41	Rurociąg RTS1 ul.: Hofmana, Jeleniogórska	15.04.08	31.09.08																1557,5m

WYJĄTKOWY FESTYN RODZINNY

Ponad 300 mieszkańców Szklarskiej Poręby wzięło udział w pierwszej paradzie rodzinnej. W dzień dziecka 1 czerwca przeszliśmy ulicami centrum od Szkoły Podstawowej nr 1 do Skwerku Trójki. Chciałoby się iść dalej, ale ulica Jedności Narodowej musiałaby zostać zamknięta, a organizatorzy wówczas musieliby zapłacić za ochronę i spełnić kosztowne warunki związane z organizacją imprez masowych.

Kolorowa i barwna Parada wzbudziła duże zainteresowanie przechodniów i mieszkańców. Zaangażowanie uczestników Parady w wystrój przerosło nasze oczekiwania. Było fantastycznie. Pierwsze miejsce zajęła najbardziej kolorowa i najgłośniejsza ekipa z Przedszkola Samorządowego nr 2 w Szklarskiej Porębie. Drugie miejsce zajęło Bractwo Walońskie a na trzecim uplasowało się Liceum Ogólnokształcące. Serdecznie gratulujemy zwycięzcom i wszystkim uczestnikom Parady. Po paradzie impreza przeniosła się do Parku Miejskiego Esplanada, gdzie odbywały się pokazy Cyrklandu, koncerty i występy przedszkoli.

Dziękujemy za udział w imprezie ale przede wszystkim dziękujemy fundatorom nagród dla uczestników Parady. Na stronie internetowej miasta w części „aktualności” jest galeria z imprezy.

Do zobaczenia za rok, i niech nas będzie dwa razy tyle! A kolejna parada już pod koniec sierpnia podczas „Dożynek Turystycznych”



POMYSŁ NA WAKACJE

Lokalna Organizacja Turystyczna zaprasza do udziału w akcji pod roboczą nazwą „Szrenicka Karta Wakacyjna”. Pomysł jest prosty: zorganizować turystom coś więcej niż tylko noclegi. Dla gości obiektów, które wejdą do systemu, pięć razy w tygodniu będą organizowane bezpłatne wycieczki z przewodnikiem, basen, kręgle, muzea. Właściciel pensjonatu czy hotelu sam decyduje w jakich sytuacjach wręczyć klientom specjalny numerowany voucher uprawniający do bezpłatnego udziału w

wycieczkach z przewodnikiem, do wejścia na basen, muzeum czy na kręgielnię.

Aby obiekt mógł wejść do systemu musi wnieść wpisowe uzależnione od wielkości hotelu czy pensjonatu. Po zakończeniu akcji koszty zostaną rozliczone według faktycznego udziału gości z danego obiektu w poszczególnych wycieczkach.

Szczegółowe informacje dostępne są na stronie internetowej www.LOT.szklarskaporeba.org oraz w Hotelu Kryształ.

Lokalna Organizacja Turystyczna

KOLEJ ZĘBATA

Warto zajrzeć do Korenova na dworzec PKP. Tam otwarta została ekspozycja poświęcona Kolei Zębatej na odcinku Tanvald – Harrachov, oraz historii połączenia kolejowego z Tanvaldu do Jeleniej Góry. Część ekspozycji jest w języku polskim. Muzeum czynne jest w soboty i niedziele, a w wakacje codziennie.

Zbiory pochodzą z prywatnych kolekcji członków czeskiego stowarzyszenia kolei, którzy zabiegali o możliwość pokazania historii kolei zębatej. Stowarzyszenie posiada też dwa zabytkowe parowozy, które 5 razy w roku wspinają się po „zębatach torowisku” czasami pokonując wzniesienie o nachyleniu 55 procent.

Na ekspozycji znalazło się też miejsce poświęcone Szklarskiej Porębie. Jeśli uda

nam się przejechać dworzec kolejowy również warto byłoby, aby jakieś stowarzyszenie spróbowało zorganizować wystawę.



PROMOCJA ZA GRANICĄ

Szklarską Porębę odwiedziła dziennikarka Polskiego Radia z redakcji zagranicznej, która przygotowuje materiał w języku angielskim o atrakcjach turystycznych Karkonoszy i Gór Izerskich. Odwiedziła Starą Chatę Walońską "Juna", a także najciekawsze atrakcje turystyczne Szklarskiej Poręby. Materiał ukaże się na falach Polonia Polskie Radio w Anglii.

Zagraniczni turyści coraz częściej odwiedzają nasze miasto - przykładem może być niedawna wizyta w Informacji Turystycznej pary turystów z USA, którzy będąc w Poznaniu dowiedzieli się, że warto przyjechać do Szklarskiej Poręby. Przyjechali i byli bardzo zadowoleni ze swojego pobytu. Szklarska Poręba staje się więc coraz popularniejsza nie tylko w Polsce ale także poza granicami naszego kraju. Nie ma lepszej promocji niż zadowoleni goście opuszczający nasze miasto.

Wydawca: Urząd Miejski
w Szklarskiej Porębie,
ul. Buczka 2, tel. 075 75 47 700
Redakcja: biuletyn@szklarskaporeba.pl
Druk: Urząd Miejski